

F1 シリーズ 2 台目となる平ボディタイプ 顧客ニーズに対応し業種に合わせて 荷室部分のカスタマイズが可能



普通免許運転可能車種で、 最大積載量 ※1,150Kg ※電気自動車(EV)として



EVでありながらガソリン車と 同等の低価格を実現



ラストワンマイル物流で 安心の航続距離 270km

リチウムイオンバッテリー保証



5 年間あるいは 12 万キロまでの 保証つき

ラストワンマイルに適した機能性 日本の基準に準じた 高い安全性を追加開発

日本の安全基準に合わせて強化された フレームや、ブレーキシステム等 高い安全性を提供します。

設計開発を行うフォロフライが、 お客様の要望に沿ったカスタマイズ・ 追加機能開発・共同開発もおうけしております。



フォロフライ株式会社

〒606-8501 京都市左京区吉田本町 36 番地 1 京都大学国際科学イノベーション様

フォロフライ

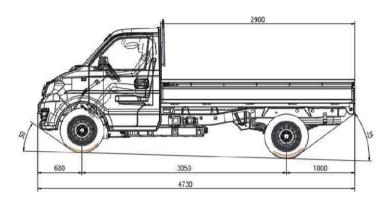
☎ 078-891-7117 ○ https://folofly.com/

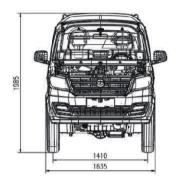
☑ Inquiry@japan.folofly.com

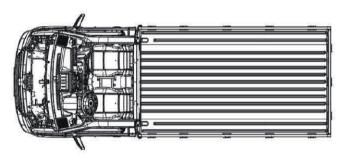
5 Years or 120,000 from warranty for Player-Train

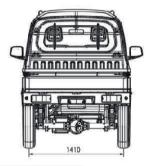
EV F1 TRUCK

■EV F1 TRUCK 仕様一覧









| Model | F1T |
|-------------------------------|---|
| Dimension 寸法(mm) | 4730 x 1635 x 1985 |
| Wheel Base ホイールベース(mm) | 3050 |
| Curb Weight 車両重量 (kg) | 1320 |
| Load Capacity 最大積載量 (kg) | 1150 |
| Seating Capacit 乗車定員 | 2 |
| Motor Type モーター | Magnet Synchronous Motor 同期電動機 |
| Battery Type バッテリータイプ | Lithium Iron Phosphate リン酸鉄リチウム電池 |
| Battery Capacity バッテリー容量(kwh) | 38.7kWh |
| Max. Mileage 航続可能距離(km) | 215 (City 278, Conbined 215) |
| Peak Power 最大出力(Kw) | 60Kw |
| Peak Torque 最大トルク(N.m) | 200Nm/rpm |
| Charge Time 充電時間 | DC (Fast Charge): 1.5h~ / AC (Slow Charge): 6.5~13h |
| Drive Mode 駆動方式 | RR |
| Front Suspension フロントサスペンション | Macpherson Independent ストラット式サスペンション |
| Rear Suspension リアサスペンション | Leaf-Spring リーフ式サスペンション |
| Steering Type ステアリング式 | EPS |
| Body Structure 車体構造 | 各種架装可能 |
| Brake Type ブレーキ式 | Front Disc & Rear Drum, ディスクブレーキ&ドラムブレーキ |
| Tire Size タイヤサイズ | 185 R14LT |
| More Information | F1T |
| 充電方式 | Combo2 (欧州規格) |
| ハンドル | 右ハンドル |
| ABS | あり |
| 横滑り防止装置(ESC) | なし |
| EPS | あり |
| cargo box | 内寸 2530x1440x1270 |
| SRSエアバック | 運転席 |